



Catalina 28

Catalina 28 del año 1992, con bandera española y lista 7ª. Un velero de crucero cómodo y fácil de manejar, muy conocido por su distribución práctica y por ofrecer un buen espacio interior para su eslora.

El actual propietario lo compró en 2021, año en el que se realizaron la mayoría de las mejoras principales, aunque el barco ha seguido recibiendo nuevas mejoras en los últimos años. Conserva su motor original Universal de 18 hp y cuenta con mantenimiento anual regular, incluyendo antifouling, servicio de motor y trabajos generales de conservación.

Entre las mejoras realizadas en 2021 se incluyen equipo de viento y bidata Raymarine, VHF con DSC, molinete de ancla eléctrico, ancla con 30 metros de cadena, vela mayor con sables y 1 rizo, sistema lazy jack-bag, enrollador de foque, contra rígida, renovación de parte de la cabullería y sustitución del stay de proa y del backstay.

El casco también recibió tratamiento preventivo de ósmosis.

En el interior ofrece tapicería interior y exterior renovada, un baño con WC eléctrico, tanque de aguas negras y lavabo/ducha. Más recientemente, en 2025, se sustituyeron el morse del motor y el

cable, y este año se renovó la tapicería de la conejera de popa.

Un Catalina 28 bien mantenido y actualizado, listo para navegar y disfrutar.

Antifouling recién aplicado.

DESCRIPCIÓN

- **Precio:** ~~29,900~~ euros (Tax paid)
- **Reducido:** **28,500** euros (Tax paid)
- **Modelo:** Sailboat
- **Subtipo:** Cruiser, Sloop
- **Subtipo:** Catalina Yachts / Eastern Yacht Sales Inc (USA)
- **Año:** 1992
- **Bandera:** Spain
- **Ubicación:** Mallorca, Islas Baleares, España
- **Referencia:** V114



CARACTERÍSTICAS

Dimensiones principales

- **Eslora:** 8.00 mts
- **Manga:** 3.10 mts
- **Calado:** 1.20 mts

Material de construcción

- **Hull:** GRP

Capacidades

- **Combustible:** 72 LTS
- **Agua dulce:** 150 LTS
- **Aguas sucias:** Si / Yes

Electricidad

- Sistema eléctrico de 12V DC / 220V AC
- Toma de corriente de puerto a 220V AC
- Cargador Victron Energy Blue Smart 12V / 15A / 3 salidas
- 1 batería de arranque de motor
- 1 batería de servicio
- Bomba de achique eléctrica
- Bomba de achique manual
- Molinete de ancla eléctrico Italwinch con mando en proa y en bañera (instalado en 2021)

Motor/es y gobierno

- **Motor(es):** Universal M3-20
- **Potencia:** 18 hp
- **Carburante:** Diesel
- **Tipo de transmisión:** Direct shaft
- **Gobierno:** Rudder

Distribución interior

- **Nº de literas:** 6
- **Nº de camarotes:** 2
- **Nº de Baños:** 1

Navegación/Electrónica

- Raymarine i40 Bidata (velocidad/profundidad, instalado en 2021)
- Raymarine i40 Wind (equipo de viento, instalado en 2021)
- Standard Horizon Eclipse VHF (instalado en 2021)
- Piloto automático Autohelm ST4000
- Compás magnético Plastimo

Equipamiento



Equipo de cubierta:

- Ancla Bruce con 30 metros de cadena (ambos de 2021)
- Escalera de baño
- Toldo bimini
- Ducha de cubierta
- Tapicería exterior renovada en 2021

Jarcia y Velas

- Aparejo sloop
- Mástil de aluminio con un juego de crucetas
- Jarcia firme de acero inoxidable
- Stay de proa y backstay sustituidos en 2021
- Lazy bag para la vela mayor con lazy jacks (instalado en 2021)
- Sistema de enrollador de foque Plastimo 609 (instalado en 2021)
- Winches:
- 2 x Lewmar 30 de 2 velocidades
- 1 x Lewmar 16 de 2 velocidades
- 1 x Lewmar 16 de 1 velocidad
- Velas:
- Vela mayor full-batten con 1 rizo (nueva en 2021)
- Foque, antiguo pero en buen estado

Distribución interior

- Alojamiento para hasta 6 personas en 2 cabinas más salón
- Cabina de proa con litera en V
- Cabina de popa con litera doble
- Baño a babor con inodoro eléctrico y lavabo/ducha (inodoro eléctrico y tanque de aguas negras instalados en 2021)
- Salón con mesa central y asientos a ambos lados
- Mesa de cartas a babor
- Cocina a estribor con cocina de gas y fregadero
- Nevera bajo la mesa de cartas, preparada para instalación eléctrica de refrigeración



NOTA

Victory Yachts SL presenta la información de esta embarcación de buena fe, sin embargo, no puede garantizar o asegurar la exactitud de dicha información. Tampoco puede garantizar el estado de la embarcación.

